

あと僅かのラストチャンス&オススメモデル。

新型が発表された「CLIO RS」、残り僅かとなった「DS3 Racing」。英国仕様の右ハンドルモデルは2台とも今ならまだ間に合います。※ 近日入荷予定の「Astra VXR」、乗れば納得の「Corsa VXR Nur」もオススメのモデルです。 ※2012/10月上旬の取引先ディーラーでの受注状況情報。



**Last
Chance**



RENAULT CLIO RS 200 CUP 6MT RHD

マニュアルエアコン、RECARO シート 標準装備、Superchip ECU Tuning 施工付。
ハンドリングマシンとして各国でファンの多い「Renault CLIO RS 200」。パリショーで新型1.6L Turbo版が発表され、現行2.0L NA版の欧州での販売も終了目前(左ハンドル車は完売)。力感があり、レスポンスにも定評があるNA 2.0Lモデルを新車で手に入れられるのもあと僅かです。YM WORKSで輸入する車両は少し硬派なCUPシャシーにマニュアルエアコン、RECAROシートを標準装備。12ps/16NmアップのSuperchip ECU Tuningも付属します。写真のCUPスポイラーはOP。Sportシャシーの通常版「CLIO RS 200」もご相談ください。

Dimension : L 4017 x W 1720 x H 1477 mm Engine : In Line 4 2.0L 16V NA
Max power : 200 hp @ 7100rpm Max torque : 215 Nm @ 5400rpm
英国仕様 右ハンドル 6MT モデル

※既に受注終了の場合はご希望に添えない場合があります。

¥2,940,000 税込車両本体価格
登録諸費用別途



CITROEN DS3 RACING 6MT RHD

CITROEN RACING の手によるチューニングが施された限定生産の特別な「DS3」。2010年夏、アナウンスされた「DS3」のハイパフォーマンス限定モデル。207BHP(英国仕様)を發揮する1.6L Turbo エンジンにより、0-100km/h加速は6.5秒。外觀はドライカーボンを多用し、斬新なカラーリングも提案。約110台あまりの正規輸入車も完売となっており、中古車もなかなか出てきません。英国ではまだ新車の受注を受け付けている(左ハンドル車は完売)ようですが、終了も時間の問題です。諦めていた方のご検討中の方は、ぜひこの機会にご相談ください。

Dimension : L 3962 x W 1717 x H 1443 mm Engine : In Line 4 1.6L Turbo
Max power : 207 hp @ 6000rpm Max torque : 275 Nm @ 2000-4500rpm
英国仕様 右ハンドル 6MT モデル

※既に受注終了の場合はご希望に添えない場合があります。

¥3,580,000 税込車両本体価格
登録諸費用別途



**Last
Chance**



**近日
入荷**



VAUXHALL Astra VXR 2.0T 6MT RHD

FF 2.0L 最強の動力性能、ニュルで鍛えた足。スタイリングと充実した装備も魅力。
デリバリーが開始されたAstra GTCベースのスタイリッシュ&マッシブなハイパフォーマンスモデル。最大トルク400Nm、276HPを發揮する直噴2.0L Turboを搭載、0-96km/h加速は5.9秒、最高速250km/h。トルクステアを大幅に低減、より正確な操舵を可能にするHiPerStruts、幅広い路面状況で高い追従性を發揮するFlexRideシステム等の独自機構満載の足に、機械式LSD、鍛造20インチ、Brembo製軽量大径ブレーキ、専用エアロパッケージを装備したモデルを導入します。フルレザーシート仕様はOPです。近日入荷予定。

Dimension : L 4466 x W 1840 x H 1482 mm Engine : In Line 4 2.0L Turbo
Max power : 276 hp @ 5300rpm Max torque : 400 Nm @ 2400-4800rpm
英国仕様 右ハンドル 6MT モデル

¥4,410,000 税込車両本体価格
登録諸費用別途



VAUXHALL Corsa VXR Nurburgring Edition 6MT RHD

ニュルの名を冠した「Corsa VXR」のトップモデル。充実した装備も魅力。
コンパクトモデル、Corsa VXRの最上級仕様。直噴1.6L Turboエンジンは205ps、250-280Nmを發揮、0-96km/hは6.5秒。専用エアロにデュアルマフラー、鍛造18インチホイール、BILSTEIN倒立ダンパー、Brembo製ブレーキ、機械式LSDを標準装備。フルレザーシートはOP。ニュルで鍛えられた、しなやかな足とバランスの取れたハンドリングは「みんカラ」でも人気上昇中。ライバルである「DS3 Racing」ほどの知名度も派手さもありませんが、真面目なOPELが本気で造った、乗れば納得の隠れた名車。オススメです。試乗車も用意しています。

Dimension : L 3999 x W 1713 x H 1488 mm Engine : In Line 4 1.6L Turbo
Max power : 205 ps @ 5750rpm Max torque : 250 Nm (OB 時 280Nm) @ 2250-5500rpm
英国仕様 右ハンドル 6MT モデル

¥3,444,000 税込車両本体価格
登録諸費用別途



**試乗車
あります**

欧州車の直輸入ならワイエムワークス。

国内未導入モデル・未導入仕様車、海外限定モデル等、お車のご購入から整備・修理車検・チューニングまで、コダワリのカーライフをサポートいたします。

英国仕様右ハンドル車も。コダワリのあるクルマ選びを応援。

メンテナンス・チューニングのスペシャルショップという側面がクローズアップされてきて、あまり認知されていませんが、創業以来、ワイエムワークスが続けている、もう一つの側面が「欧州車の直輸入」、いわゆる「並行輸入」です。

近年はメーカー、インポーター、ディーラーの努力もあり、80-90年代に比べれば、輸入車はずっと身近な存在になりました。しかしながら、全てのモデル・仕様が日本に導入されるわけでもなく、中には海外限定の特別仕様車もあります。「何とかして自分の好みのクルマに乗りたい」。私たちはそういったコダワリのあるお客様のご要望にお応えしたいと考えています。

主なものとして、古くは90年代初頭に「MGシリーズ」や「ランドローバー ディフェンダー」を、2000年代初頭には「ブジョー 106 ラリー 16V」を30台余り、「ブジョー 206CC、GTi」を10数台、輸入・販売しました。変わったものでは「ルノー クリオ V6」、ブジョーでは「406 V6 MT」、「607 2.2」、「パルトネール 2」。そういえば、「206RC」の日本初公開もワイエムワークスの車両です。

最近では「フォードフォーカス RS MK2」を19台、「シトロエン DS3 レーシング」10台を輸入・販売。「ブジョー RCZ」の右ハンドル MT 車も好評です。今年からはオベルの英国専売ブランド「ボクスホール」を積極的に取り扱っています。まだ知名度は低いです。Corsa VXR ニュルブルクリンクエディション」はなかなかの実力派ホットハッチです。高級モデルの「アストラ VXR」も年内導入します。

ご希望の仕様、という性格上、多少の納期は必要になりますが、ワイエムワークスは、これからもお客様のリクエストにお応えできるよう、努力してまいります。

車両の購入から車検・整備、チューニングまで、購入後も安心。

さて、「並行輸入」という話題になるのが「保証」と「整備」の問題です。もちろん、ワイエムワークスでも車種に応じ、常識的な範囲での保証は設けておりますし、ご購入いただいたお客様へ可能な範囲でのサポートを行うことは責務と考えておりますが、「結構、普通に乗ってしまう」のではないのでしょうか。

最近のクルマは信頼性が大幅に向上し、車両本体はもとより、各 부품の耐久性も大幅に向上、壊れにくくなりました。整備のインターバルも長くなり、通常の使用用途では一年に一度程度、さっちリメンテすれば問題ないレベルになりました。

幸いなことに、当社で販売した車両も走行不能に陥るような深刻なトラブルはほとんど出ていません。ですが、工業製品ですから完璧ではありませんので安心して長く乗るためのサポートは重要です。

ワイエムワークスはもともとが整備・修理が専門。ブジョーの専門店として培ってきたノウハウと各社テスターを随時導入し、輸入時のガス検・予備検といった手続きから、トラブル発生時の対処まで可能な限りのことを自社で対応しています。

補修部品等の供給も、欧州各国に独自のコネクションを持っている強みが活かされます。これまでも特殊なパーツを含め、多くを輸入してきました。さらに、ご購入後の楽しみの一つであるチューニングもワイエムワークスの得意分野の一つ。多くのお客様のご要望にお応えしています。

今後は、遠方の方への販売における定期点検・車検のサポート体制を強化していく予定です。



Vauxhall Insignia VXR 2.8T 6MT RHD

V6 2.8L Turbo, 325ps, 435Nmを4WDで受け止める卓越のミドルセダン。鍛造20インチ、Brembo大径ブレーキを装備し、電子式LSDをはじめ独自機構満載の足を持つ、全気候モデル、MT/AT、ワゴンも選択可能。価格はセダン、6MT RHD車。

¥4,956,000 税込車両本体価格 登録諸費用別途



PEUGEOT RCZ GT THP200 6MT RHD

日本仕様車では何故か設定されない6MTのRHD車。ボディ色、内装色のコーディネートはもちろん、ホイール他、インテグラルレザーを含め、小額オプションは原則、無償で選択可能。キセノンPackも標準、THP156の6MT/6AT車も選べます。

¥3,990,000 税込車両本体価格 登録諸費用別途



PEUGEOT 308CC Roland Garros THP200 6MT RHD

特別仕様車「Roland Garros」にも6MTのRHD車が設定されています。カラーは白と黒。特別仕様の内装です。200psのオープン4シーターを右ハンドル6MTでお楽しみください。THP156の6MT/6AT車や308HB GT 5DrのTHP200 6MT RHDもあります。

¥3,906,000 税込車両本体価格 登録諸費用別途



Ford Fiesta Mk7 Metal Individual Package

Fiesta S1600に次いで発表されたオールブラックの特別仕様車。ホイール、レザーインテリアも全て黒。エンジンや基本的な仕様は134ps版S1600と同一。S1600は派手、という方にオススメの渋めの選択。1.6L NA, 5MT, 比較的軽量で走りも軽快。

¥2,730,000 税込車両本体価格 登録諸費用別途



Ford Focus ST-2 Mk3 2.0T 6MT RHD

ダウンサイジングしてパワーとエコを両立。実用的な5Drボディに250ps/360Nmを発揮する新世代エンジンを搭載した新型Focus ST。鮮やかな2トーンのシートをはじめとするインテリアが魅力のST2がオススメ。同様の装備のワゴンも選べます。

¥3,780,000 税込車両本体価格 登録諸費用別途



輸入時は安心のコンテナ輸送。

整備に必須な各社テスター導入。



CITROEN DS3 DSport MUSKETIER Tiburon Package 6MT RHD

国内版Sport Chicに相当するUK仕様のDSportに、人気上昇中のMUSKETIER製ローダウンスプリング、フルエアロ、センター出しインサレンサー、ホイールスベーパーをセットにしたお買得なパッケージ。ホイールはOP。

¥2,982,000 税込車両本体価格 登録諸費用別途



CITROEN DS5 DSport THP200 6MT RHD

独自のボディラインとキャンピングが新鮮なDSシリーズの旗艦モデル。導入するのは最上級のDSportをベースに、特徴的なクラブレザーシート、先進のHUD等、NAVI以外は日本仕様車とほぼ同じフル装備車。内外装のコーディネートも可能です。

¥4,830,000 税込車両本体価格 登録諸費用別途



補修部品の供給もバッチリ対応。

自社搬送車も完備。

英国仕様右ハンドルOK。欧州各社取扱。テスター導入・自社整備。全国納車対応。

2012/10版



Tel 0721-25-6694 Fax 0721-25-6695
Mail info@ymworks.com

有限会社ワイエムワークス
〒584-0002 大阪府富田林市平町1-4103-1
営業時間 10:00-21:00(工場19:00) 定休日 水曜・祝日(土/月の祝日営業)



通販サイト
あります!
全国発送、カードOK。
業販もご相談ください。